

Cuadros de demostración

Vehículo eléctrico de formación MI 3333



El vehículo eléctrico de formación MI 3333 es una plataforma versátil de formación en movilidad eléctrica con varios ejercicios para capacitar al personal que entra en contacto con vehículos eléctricos y sus dispositivos de seguridad. Se utiliza para la formación sobre precauciones y procedimientos de seguridad, respaldada con ejercicios, presentaciones, material de vídeo y actividades de prueba y medición con ejemplos del mundo real. Admite la simulación de errores y fallos en tomas de AC, cables, motor, inversor, baterías y en la carrocería del automóvil. Los parámetros de pasa/falla se pueden ajustar mediante 11 interruptores en diferentes partes del vehículo (plataforma de formación).

Además, el vehículo eléctrico de formación MI 3333 se puede utilizar para entrenar cómo acercarse a las piezas naranjas de alto voltaje de forma segura, incluida la forma de usar un puente. Puede simular una batería de vehículo de 300 V de alto voltaje (alta potencia) (dividida en dos baterías Sub conectadas en serie 2 x 150 V) y su resistencia interna (baja como 50 o 100 mΩ). Todo ello con el fin de enseñar cómo evaluar la calidad de las baterías.

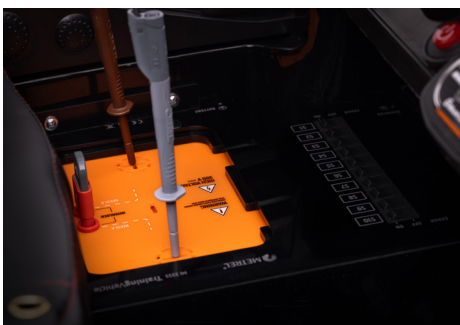
El vehículo eléctrico de formación MI 3333 enseña esencialmente la importancia de las bajas resistencias y la conectividad de unión entre la carrocería del vehículo, el motor, el inversor y la batería en la seguridad eléctrica general (mediante el uso del método Kelvin de 4 hilos) y la importancia de la calidad del aislamiento (se puede evaluar en piezas con tensión/sin tensión).

COMPROBADORES COMPATIBLES

- Comprobador de VE MI 3132
- Comprobador de aislamiento a tierra MI 3288
- MI 3144 Euro Z 800 V
- MI 3155 EurotestXD

FUNCIONALIDADES Y CARACTERÍSTICAS DE LA FORMACIÓN

- Sistema de vehículo eléctrico (VE) que simula un vehículo eléctrico en pleno funcionamiento y sus dispositivos de seguridad.
- Aproximación a las piezas naranjas con cuidado (advertencias especiales) y uso de métodos de protección, barreras y un puente.
- Formación de seguridad para trabajar con una batería de alto voltaje.
- Carga desde tomas de AC de vehículo eléctrico monofásicas o trifásicas.
- Fallo de la batería de alto voltaje, error de BMS A y B.
- Medición y comparación de la resistencia interna de batería de alto voltaje AB, con fallo simulado en la batería B.
- Fallo de aislamiento de las líneas de alta tensión, el motor o el terminal positivo de la batería a tierra.
- Fallo de aislamiento de las líneas de alta tensión, el motor o el terminal negativo de la batería a tierra.
- Fallo de aislamiento de la toma de carga de AC en la línea 1 o la línea 2 (cables internos).
- Problemas de puesta a tierra y ecualización de conexión entre la carrocería del automóvil, el motor, el inversor y la batería REESS.



EQUIPO DE PROTECCIÓN RECOMENDADO

- Guantes de seguridad de algodón
- Guantes de seguridad para tensión
- Guantes clasificados para arco
- Casco con apantallado

METREL d.o.o.

Equipos de prueba y medición
Ljubljanska 77, SI-1354 Horjul, Eslovenia
Tel. +386 (0)1 75 58 200
info@metrel.si
www.metrel.si